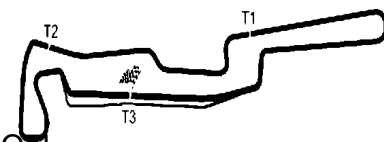


# LIGURBIKE 28/09/2014

## PROVE LIBERE MOTO



### ANALISI DEI TEMPI 3° TURNO PROVE LIBERE

### PILOTI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>5 PACE A.</b>		2)	1'14.797	11)	1'15.142	2)	1'14.112	2)	1'15.628
Honda		3)	1'14.933			3)	1'41.923	3)	1'17.033
1)	1'13.618	4)	1'18.177	<b>30 FERRARI M.</b>		4)	1'14.450	4)	1'15.658
2)	1'12.882	5)	1'30.723 B	Yamaha		5)	1'13.252	5)	1'16.042
3)	1'13.120	6)	1'36.707	1)	1'17.493	6)	1'28.225	6)	1'16.356
4)	1'13.284	7)	3'49.276	2)	1'15.197	7)	4'06.079	7)	4'10.947
5)	1'24.824	<b>21 MORTALI D.</b>		3)	1'13.802	8)	1'13.096	8)	1'38.953
6)	4'16.184	Kawasaki		4)	1'14.036	9)	1'15.083	9)	1'16.529
7)	1'19.576	1)	1'13.682	5)	1'15.014	10)	1'12.982	10)	1'16.053
8)	1'15.656	2)	1'13.964	6)	1'14.202	<b>52 ALDEGHERI G.</b>		<b>60 NOCIVELLI E.</b>	
9)	1'15.704	3)	1'13.700	<b>33 ODDI P.</b>		Yamaha		Honda	
10)	1'12.774	4)	1'13.537	Honda		1)	1'21.421	1)	1'13.279
<b>7 GHIONI A.</b>		5)	1'15.198	1)	1'13.521	2)	1'23.723	2)	1'12.013
Honda		6)	1'14.482	2)	1'15.483	3)	1'18.591	3)	1'11.540
1)	1'22.033	7)	4'49.598	3)	1'15.794	4)	1'18.282	4)	1'12.116
2)	1'15.877	8)	1'13.937	4)	1'12.903	5)	1'16.963	5)	1'27.876 B
3)	1'13.979	9)	1'16.511	5)	4'41.182	6)	1'17.468	<b>71 PEVIANI C.</b>	
4)	1'13.109	10)	1'13.315	6)	1'16.159	7)	4'36.439	Yamaha	
5)	1'13.098	<b>22 CASIRAGHI C.</b>		7)	1'15.164	8)	1'18.217	1)	1'18.868
6)	1'13.440	Suzuki		8)	1'14.154	9)	1'18.701	2)	1'17.651
7)	3'48.858	1)	1'12.178	9)	1'12.092	10)	1'17.963	3)	1'17.580
8)	1'13.369	2)	1'14.354	<b>34 GARBELLI A.</b>		<b>53 ALOISIO G.</b>		4)	1'16.533
9)	1'13.128	3)	1'14.329	Yamaha		Suzuki		5)	1'16.873
10)	1'12.915	4)	1'12.276	<b>39 ACCORNERO M.</b>		1)	1'15.010	6)	1'16.298
11)	1'13.518	5)	1'11.744	BMW		2)	1'47.580	7)	4'10.350
<b>14 GALANTE G.</b>		6)	4'44.348	1)	1'15.610	3)	1'14.911	8)	1'17.073
BMW		7)	1'12.701	2)	1'12.959	4)	1'13.885	9)	1'19.832
1)	1'15.971	8)	1'12.700	3)	1'10.678	5)	1'14.229	10)	1'16.961
2)	1'15.189	9)	1'22.312 B	4)	1'16.961	6)	1'13.563	<b>85 GIUFFRE' A.</b>	
3)	2'24.182	<b>28 HUSSAIN A.</b>		5)	1'11.127	<b>54 PIANO M.</b>		Honda	
<b>15 POLI U.</b>		Kawasaki		6)	1'18.901	Ducati		1)	1'18.126
Ducati		1)	1'15.539	7)	1'10.252	1)	1'18.900	2)	1'17.251
1)	1'19.113	2)	1'14.738	8)	4'32.649	2)	1'15.022	3)	1'17.573
2)	1'15.322	3)	1'15.689	9)	1'10.312	3)	1'15.719	4)	1'16.713
<b>19 PEIRETTI F.</b>		4)	1'14.037	10)	1'10.192	4)	1'14.207	5)	1'16.523
Kawasaki		5)	1'15.200	11)	1'21.009	5)	1'13.930	6)	1'17.057
1)	1'17.082	6)	1'14.242	<b>44 MARANGON E.</b>		<b>58 BORGATO D.</b>		7)	4'11.920
		7)	4'11.220	Honda		Triumph		8)	1'17.029
		8)	1'14.998	1)	1'14.762	1)	1'19.384	9)	1'16.676
		9)	1'15.078					10)	1'15.978
		10)	1'14.065					11)	1'16.415

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>87 LAI F.</b> Honda		<b>110 GIOVANELLA F.</b> Yamaha		3) <b>1'12.889</b>		<b>211 MAZZA L.</b> Yamaha			
1)	<b>1'13.386</b>	1)	<b>1'14.128</b>	4)	<b>1'12.994</b>	1)	<b>1'14.457</b>		
2)	<b>1'13.205</b>	2)	<b>1'15.672</b>	5)	<b>1'15.254</b>	2)	<b>1'13.801</b>		
3)	<b>1'11.062</b>	3)	<b>1'17.009</b>	6)	<b>1'12.552</b>	3)	<b>1'12.950</b>		
4)	<b>1'11.278</b>	4)	<b>1'21.621</b>	7)	<b>5'17.516</b>	4)	<b>1'12.966</b>		
5)	<b>1'10.567</b>	5)	<b>1'17.722</b>	8)	<b>1'12.783</b>	5)	<b>3'39.962</b>		
		6)	<b>4'28.910</b>	9)	<b>1'12.619</b>	6)	<b>1'14.776</b>		
		7)	<b>1'15.352</b>	10)	<b>1'13.536</b>				
<b>92 MAURIZIO G.</b> Honda		8)	<b>1'12.793</b>	<b>129 PAVESE G.</b> Yamaha		<b>216 CAMPANELLO G.</b> Yamaha			
1)	<b>1'18.537</b>	9)	<b>1'14.867</b>	1)	<b>1'14.567</b>	1)	<b>1'16.310</b>		
2)	<b>1'17.228</b>	10)	<b>1'13.839</b>	2)	<b>1'14.092</b>	2)	<b>1'18.847</b>		
3)	<b>1'18.746</b>	<b>111 TARIZZO G.</b> BMW		3)	<b>1'13.437</b>	3)	<b>1'16.207</b>		
4)	<b>1'18.362</b>	1)	<b>1'10.759</b>	4)	<b>1'12.933</b>				
5)	<b>1'17.199</b>	2)	<b>1'10.433</b>	5)	<b>1'13.153</b>				
6)	<b>4'55.643</b>	3)	<b>1'12.931</b>	6)	<b>1'14.082</b>				
7)	<b>1'17.218</b>	4)	<b>1'10.451</b>	<b>138 SAVARESE D.</b> Suzuki		<b>280 BOCCELLI M.</b> Ducati			
8)	<b>1'16.559</b>	5)	<b>1'10.281</b>	1)	<b>2'33.750</b>	1)	<b>1'19.520</b>		
9)	<b>1'16.328</b>	6)	<b>1'09.818</b>	2)	<b>1'15.367</b>	2)	<b>1'11.402</b>		
<b>95 MEI S.</b> Yamaha		<b>115 CORRADI L.</b> Yamaha		3)	<b>1'19.942</b>	3)	<b>1'23.952</b>		
1)	<b>2'34.413</b>	1)	<b>1'17.169</b>	4)	<b>1'16.680</b>	4)	<b>1'11.444</b>		
2)	<b>1'16.899</b>	2)	<b>1'16.451</b>	5)	<b>4'55.767</b>	5)	<b>1'57.541</b>		
3)	<b>1'16.319</b>	3)	<b>1'15.213</b>	6)	<b>1'15.946</b>				
4)	<b>1'16.065</b>	4)	<b>1'16.609</b>	7)	<b>1'15.349</b>	<b>311 BERTOLDO L.</b> Yamaha			
		5)	<b>1'15.659</b>	8)	<b>1'27.831 B</b>	1)	<b>1'15.669</b>		
<b>97 PICCINA I.</b> Honda		<b>119 SERRA L.</b> Honda		<b>144 BOCCHIA E.</b> Yamaha		2)	<b>1'13.054</b>		
1)	<b>1'17.104</b>	1)	<b>1'15.975</b>	1)	<b>1'18.024</b>	3)	<b>1'15.000</b>		
2)	<b>1'13.905</b>	2)	<b>1'17.979</b>	2)	<b>1'14.681</b>	4)	<b>1'12.583</b>		
3)	<b>1'13.885</b>	3)	<b>1'16.780</b>	3)	<b>1'15.387</b>	5)	<b>1'11.938</b>		
4)	<b>1'12.640</b>	4)	<b>1'35.268 B</b>	4)	<b>1'14.636</b>	6)	<b>1'12.121</b>		
5)	<b>1'12.435</b>	5)	<b>1'34.844</b>	5)	<b>4'49.822</b>				
6)	<b>1'12.177</b>	6)	<b>1'13.788</b>	6)	<b>1'17.262</b>	<b>911 DE GIOVANNI S.</b> Yamaha			
7)	<b>3'47.043</b>	7)	<b>3'53.073</b>	7)	<b>1'16.839</b>	1)	<b>1'15.905</b>		
8)	<b>1'13.875</b>	8)	<b>1'13.400</b>	<b>210 RIVA L.</b> Suzuki		2)	<b>1'15.949</b>		
9)	<b>1'14.141</b>	9)	<b>1'14.210</b>	1)	<b>1'19.182</b>	3)	<b>1'16.768</b>		
10)	<b>1'12.355</b>	10)	<b>1'13.742</b>	2)	<b>1'18.175</b>	4)	<b>1'15.859</b>		
11)	<b>1'12.406</b>	11)	<b>1'13.917</b>	3)	<b>1'19.652</b>	5)	<b>1'14.992</b>		
<b>108 PELLEGRINETTI J</b> Aprilia		<b>120 TORCHIO A.</b> Suzuki		4)	<b>1'17.015</b>	6)	<b>1'16.005</b>		
1)	<b>1'21.816</b>	1)	<b>1'13.366</b>	5)	<b>1'18.288</b>	7)	<b>4'41.695</b>		
2)	<b>1'22.054</b>	2)	<b>1'13.282</b>			8)	<b>1'16.525</b>		
3)	<b>1'22.279</b>					9)	<b>1'17.193</b>		
4)	<b>1'20.742</b>					10)	<b>1'15.560</b>		
						11)	<b>1'15.321</b>		

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea